

Anke Martin

Von: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler <h.pressler@pg-geoversum.de>
Gesendet: Montag, 22. Mai 2017 11:56
An: 'Zeitler Tobias'
Cc: 'Anke Martin'
Betreff: AW: 636 Heide IV - Anordnung Trafo-Gebäude

Sehr geehrter Herr Zeitler,
Sehr geehrte Frau Martin,

die Verkehrsnachfrageprognose für das Baugebiet Heide IV in Saal an der Donau wird gem. der Verkehrsnachfrageprognose nach dem Bosserhoffverfahren ca. 270 Fahrten pro Tag verursachen; der Schwerverkehr macht dabei nicht mehr als 10 Fahrten pro Tag aus.

Als weitere Grundlage der Berechnung diente eine 24h-Verkehrszählung der Gemeinde Saal an der Donau.

Die schalltechnische Überprüfung im Bereich der Baugebietszufahrt ergab, dass die Immissionsrichtwerte nach der 16. BImSchV weder erreicht noch wesentlich erhöht werden. Klar ist, dass die unmittelbaren Anwohner an der Baugebietszufahrt mit mehr Lärm zu rechnen haben. Ein Erreichen oder Überschreiten der zulässigen Immissionsrichtwerte wird dadurch allerdings nicht verursacht. Gesundheitsschädliche Auswirkungen auf die Anwohner sind nicht zu erwarten.

Mit freundlichen Grüßen

Horst Pressler

GEO.VER.S.U.M
Planungs **G**emeinschaft
ressler & Geiler

Dipl. Geogr. univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 34 - 93413 Cham
Tel. 09971 / 7644597 Fax: 09971 / 7644598 Mobil: 0171 / 5271668
e-mail: h.pressler@pg-geoversum.de und vsplan_h.pressler@t-online.de
home: www.pg-geoversum.de